



**МИНИСТЕРСТВО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
И ПРОМЫШЛЕННОСТИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Славы пр-т. 72, г. Белгород, 308000
тел. (4722) 33-63-00, факс (4722) 33-67-46
e-mail: minecprom@belregion.ru
http://minecprom.ru

**Министерство автомобильных
дорог и транспорта
Белгородской области**

19.01.2022 № 26-3-09/109
На № _____ от _____

Заключение

об оценке регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Белгородской области «О порядке реализации Закона Белгородской области «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»

Министерство экономического развития и промышленности Белгородской области в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 13 октября 2014 года № 378-пп в рамках Положения о проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и экспертизы нормативных правовых актов Белгородской области, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность, рассмотрело проект постановления Правительства Белгородской области «О порядке реализации Закона Белгородской области «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области», разработанный и направленный для подготовки настоящего заключения министерством автомобильных дорог и транспорта Белгородской области.

1. Проект акта направлен органом-разработчиком для подготовки настоящего заключения: впервые.

2. Органом-разработчиком проведены публичные обсуждения в сроки: с 21 декабря 2021 года по 11 января 2022 года.

3. Информация об оценке регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта размещена органом-разработчиком на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети Интернет по адресу: на инвестиционном портале Белгородской области (<https://belgorodinvest.com/docs/otsenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/#tab-197>), а также на сайте министерства экономического развития и промышленности области (<http://minecprom.ru/deyatelnost/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/publichnye-konsultacii/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya-pro5kta-postan/>) и управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта области (<http://beluprdor.ru/deyatelnost1/ocenka-reguliruyushchego-vozdeystviya/>).

4. В ходе подготовки настоящего заключения публичные консультации не проводились.

5. Основные положения предлагаемого правового регулирования:

Проектом постановления устанавливается:

- переходный период действия Закона Белгородской области «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным транспортом между органами местного самоуправления отдельных муниципальных образований Белгородской области и органами государственной власти Белгородской области»,

- особенности исполнения перераспределённых полномочий в переходный период: выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, установление, изменение, отмена муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утверждение документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, выдача, переоформление, прекращение или приостановление действия карт муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

6. Обоснование органом-разработчиком предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Белгородской области разработан на основании Конституции Российской Федерации, Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проект постановления разработан в целях реализации Закона Белгородской области от 23.12.2021 № 145, которым органы государственной власти Белгородской области наделены полномочиями по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в городском округе «Город Белгород» и муниципальном районе «Белгородский район».

Проектом постановления предполагается установить переходный период реализации Закона Белгородской области от 23.12.2021 № 145, установить уполномоченный орган исполнительной власти Белгородской области и порядок реализации перераспределённых полномочий по осуществлению перевозок по муниципальным маршрутам в переходный период, что приведет к обеспечению непрерывности осуществления перевозок.

Основными группами субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, заинтересованных лиц, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, являются перевозчики, имеющие право осуществлять перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (28 ед.), а также органы местного самоуправления 2-х муниципальных образований.

Разработчиком проведен расчет расходов субъектов предпринимательской деятельности для подготовки заявки и необходимых документов на участие в процедурах определения поставщика товаров, работ, услуг в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок. Общая стоимость требования составила: 38,2 тыс. руб.

Так же проведена стоимостная оценка изменения трудозатрат органов государственной власти в связи с наделением новыми полномочиями. Общая стоимость требования составила 11,95 млн рублей.

7. Результаты анализа предложенного органом - разработчиком варианта правового регулирования:

- риски недостижения целей правового регулирования: риски не выявлены;

- возможные негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития Белгородской области, в том числе развития субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности: не выявлено.

При проведении оценки регулирующего воздействия использовались количественные методы анализа:

- расчет издержек предпринимателей на подачу заявки на участие в процедурах определения поставщика;
- стоимостная оценка изменения трудозатрат органов государственной власти;
- количественный анализ потенциальных адресатов, интересы которых будут затронуты предлагаемым регулированием;
- анализ действующих нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации.

8. На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта с учетом информации, представленной органом - разработчиком в сводном отчете департаментом экономического развития Белгородской области сделаны следующие выводы:

- вывод о наличии/отсутствии достаточного обоснования решения проблемы предложенным способом регулирования: принятие проекта постановления позволит совершенствовать транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском округе «Город Белгород», муниципальном районе «Белгородский район» Белгородской области и обеспечить непрерывность осуществления перевозок;

- вывод о наличии/отсутствии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и консолидированного бюджета Белгородской области: вышеуказанные положения в проекте нормативного правового акта отсутствуют, проект постановления подготовлен в соответствии с федеральным и региональным законодательством;

- вывод о соблюдении/несоблюдении порядка проведения оценки регулирующего воздействия: процедуры оценки регулирующего воздействия были соблюдены, разработчиком проводились публичные консультации по проекту постановления, в которых приняли участие: БРОО «ЦСИ «Вера», АО «Красногвардейское АТП», ООО «Городское пассажирское предприятие», Союз «Белгородская торгово-промышленная палата».

По итогам публичных консультаций поступило 18 предложений и замечаний. Замечания и предложения от участников публичных консультаций рассмотрены и учтены в рамках действующего законодательства.

С уважением,

Министр



Е.В. Хромов